Associazione Nazionale
Sagomatori Ferro

Sede legale:
36100 Vicenza - Corso Palladio, 56
Tel. 0444/321044 - Fax 0444/326133
Cod. Fisc. 92039260283

Preg.mo Signor
SENATORE ROBERTO RADICE
Ministro LL.PP.
Piazzale Porta Pia, 11
00198 ROMA

Racc. R.R.

e.p.c.
PRESIDENTE CONSIGLIO SUPERIORE LL.PP.
Ministero LL.PP.

Prot. 146/PM/ms
Vicenza, 11 Novembre 1994

Egregio Signor Ministro,

l'intenzione dell'attuale Governo di esemplificare le leggi e normative attuali per rendere più efficiente il "Sistema Italia" è lodevole e apprezzabile.
Ora anche nel nostro settore essenzialmente legato alla fornitura, lavorazione, confezione e/o posa in opera del ferro tondo per cemento armato una riforma in tal senso sarebbe auspicabile.

L'A.N.S.FER. -Associazione Nazionale Sagomatori Ferro- che mi onoro di presiedere, ha chiesto ripetutamente ed in più sedi che venga drasticamente diminuito il numero dei diametri delle barre utilizzabili per le armature delle opere in cemento armato.
Anche i nostri fornitori cioè i produttori di "tondino in barre" auspicano una tale decisione, ma non si è mai riusciti a concordare, fra produttori ed utilizzatori, una regolamentazione volontaria dei diametri producibili ed utilizzabili, né la commissione del C.N.R., incaricata di proporre le varianti relative alla legge operante nel settore , ha mai potuto e/o voluto suggerire una diminuzione.

Pertanto Le chiediamo che nella stesura della variante al D.M. del 14.02.92, oggi in corso di formulazione, che regola l'esecuzione delle opere in cemento armato normale, vengano ridotti a livello progettuale i diametri delle barre utilizzabili nelle armature delle strutture in cemento armato.

In concreto chiediamo sia consentito la produzione, la vendita ed il relativo utilizzo delle sole barre aventi i seguenti diametri nominali:
6, 8, 10, 12, 16, 20, 25 e 30 mm. comportando, tramite opportuno provvedimento legislativo, l'immediata soppressione della produzione,

commercializzazione ed utilizzo nei cantieri delle barre di acciaio tondo per cemento armato normale aventi i seguenti diametri nominali:
14, 18, 22, 24, 26, e 28 mm.

Tale esemplificazione porterebbe dei vantaggi legislativi, economici e di semplice ed immediato controllo visivo:

- **LEGISLATIVI:**
  poiché in tal modo la normativa italiana si adeguerebbe alle normative I.S.O. in vigore negli altri paesi europei e nei paesi di influenza anglosassone (U.S.A. e paesi Commonwealth).

- **ECONOMICI:**
  per la notevole riduzione dei costi di produzione, di stoccaggio, di commercializzazione, di sagomatura e di posa in opera.

- **CONTROLLO E SICUREZZA:**
  poiché ridurrebbe la possibilità di
  "sostituzione intenzionale o fortuita"
  di una barra di maggior diametro con una di diametro inferiore (si veda l'enorme confusione esistente tra le barre aventi diametro pari a 24 , 25 e 26 mm. difficilmente identificabili anche dal singolo produttore), nella realizzazione delle opere civili - industriali - stradali soprattutto se eseguite con finanziamenti pubblici.

L'A.N.S.FER. ed io personalmente siamo a Sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

Confidando nella Sua attenzione, Le porgo i più cordiali saluti.

A. N. S. FER.
IL PRESIDENTE
Arch. Mario PARONI